


STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 12352
6 mei
2015

# Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijk vaarverbod rondom het strand IJburg Centrumeiland

*Datum: 28 april 2015*
*Nummer: RWS-2015/18421*

**DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

## Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:
• *'De hoofdingenieur-directeur':* de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
• *'Het hoofd district Noord':* het hoofd van het district Midden-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
• *'Het hoofd afdeling vergunningverlening':* het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
• *'De waterbeheerder':* de Minister van Infrastructuur en Milieu, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mailadres handhaving-middennederland@rws.nl.
• *'BABS':* Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer.
• *'Svw':* Scheepvaartverkeerswet.
• *'Bpr':* Binnenvaartpolitiereglement.
• *'Awb':* Algemene wet bestuursrecht.

## OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In mei 2015 zal het publieke stadsstrand 'strand IJburg' verhuizen naar een nieuwe locatie op het Centrumeiland, aan het einde van de 'verlengde Pampuslaan'. Het strand was in de afgelopen jaren gelegen op een locatie aan de Muiderlaan. Om ongewenste confrontatie tussen zwemmers en vaarweggebruikers te voorkomen op het aangrenzende water voor het strand IJburg zijn extra vaarbewegingen naar het strand niet gewenst. Daarom dient er een verkeersbesluit te worden genomen. Gezien de ontwikkelingen rondom IJburg zal deze voor een periode van maximaal 10 jaar gelden.

### *Juridisch kader*

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een verkeersbesluit te nemen. In artikel 3 Svw is opgenomen dat ik de belangen van onder andere een vlotte en veilige doorvaart, schade en veiligheidsrisico's hierbij in acht moet nemen.
Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement zijn de verkeerstekens opgenomen. Onder A van deze bijlage de verbodstekens.
In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een verkeersbesluit uitsluitend gebruikmaken van verkeerstekens die een gebod of verbod bevat zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het Bpr.
Op grond van artikel 10, onder a van het BABS kan door het bevoegd gezag voor het uitvoeren van werken verkeerstekens die een gebod of een verbod dan wel de opheffing van een gebod of een verbod aangeven, worden aangebracht zonder verkeersbesluit. Indien dit langer duurt dan 13 weken of regelmatig terugkeert, is op grond van artikel 12 van het BABS alsnog een verkeersbesluit nodig.

Er worden werken geplaatst in de onderhavige situatie die vallen onder artikel 10, lid a van het BABS en dus zonder verkeersbesluit kunnen worden geplaatst. Echter, de werken blijven langer dan 13 weken aanwezig, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van artikel 12 van het BABS.



## *Belangenafweging en motivering*

Op 31 maart 2009 is door Rijkswaterstaat voor de definitieve configuratie van IJburg een Verkeersbesluit, met kenmerk 001698/WSD/09, voor maximale vaarsnelheden en een vaarverbod verleend. Het initële doel van dit vaarverbod was het voorkomen van extra vaarbeweging naar de stranden die deel uitmaken van IJburg 2$^{e}$ fase.

Verandering en vertraging in de planning en fasering van IJburg 2$^{e}$ fase hebben geleid tot een andere aanlegvolgorde. De gemeente Amsterdam heeft daarom een alternatief vaarverbod ontwikkeld voor deze tijdelijke situatie.

Daarnaast geldt om ongewenste confrontatie tussen zwemmers en vaarweggebruikers te voorkomen dat het aangrenzende water voor het strand op IJburg, aan het einde van de verlengde Pampuslaan, voor een periode van 10 jaar, afgesloten wordt van al het aanwezige scheepvaartverkeer. De maatregel is noodzakelijk om de veiligheid van de zwemmers vanaf het strand te kunnen waarborgen. De maatregel geldt voor alle scheepvaart, inclusief door spierkracht voortbewogen 'kleine vaartuigen'. De beroepsvaart heeft geen hinder van de gevraagde maatregelen omdat de vaarroute waarvan de beroepsvaart gebruikmaakt niet langs IJburg gaat. De recreatievaart is wel aanwezig in het water rondom IJburg. Zij zullen door de te nemen maatregelen niet overal meer kunnen varen. De hinder zal echter beperkt blijven, omdat in deze gebieden gezien de diepte van het water weinig recreatieschepen zullen varen.

De verwachting is dat over 10 jaar IJburg gerealiseerd is. Voor de stranden kan dan worden teruggevalllen op het reeds verleende Verkeersbesluit voor de definitieve configuratie van IJburg.
Om het gebied duidelijk aan te geven worden er zes A1 verbodsborden (in-, uit- of doorvaren verboden) geplaatst.

## *Overleg*

Bij de voorbereiding van het besluit is overleg gevoerd met de gemeente Diemen, de provincie Noord-Holland en Waternet. Daarnaast is overleg gevoerd met de HISWA.

## *Procedure*

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

## BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond van de artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlage 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:

1. dat het verboden is om het gemarkeerde gebied nabij het strand Blijburg aan de verlengde Pampuslaan te Amsterdam, met vaartuigen in, uit of door te varen;
2. dat het een gemarkeerd gebied betreft zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze beschikking;
3. dat deze ge- en verboden kenbaar worden gemaakt door conform bijlage 7 van het Bpr verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze beschikking;
4. dat ontheffing van dit verbod wordt verleend aan:
   a. overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
   b. vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
5. dat onderhavig besluit van kracht is tot en met 1 mei 2025.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,*
*namens deze,*
*het hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland*
*R.M. Kok*

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van RWS Midden-Nederland, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:




a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.
Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.